

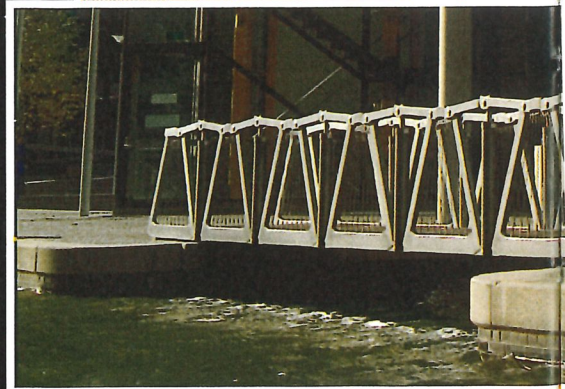
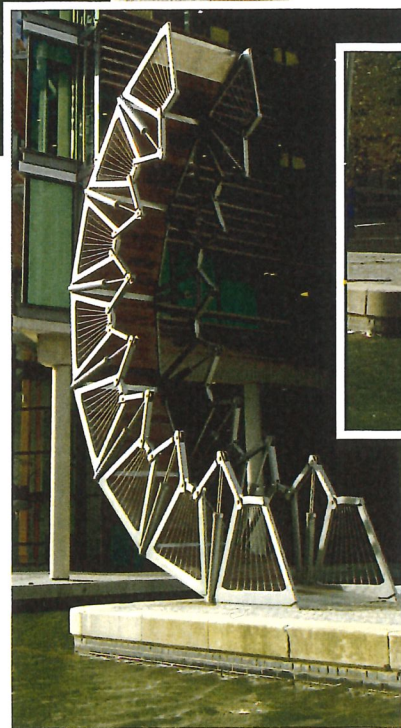
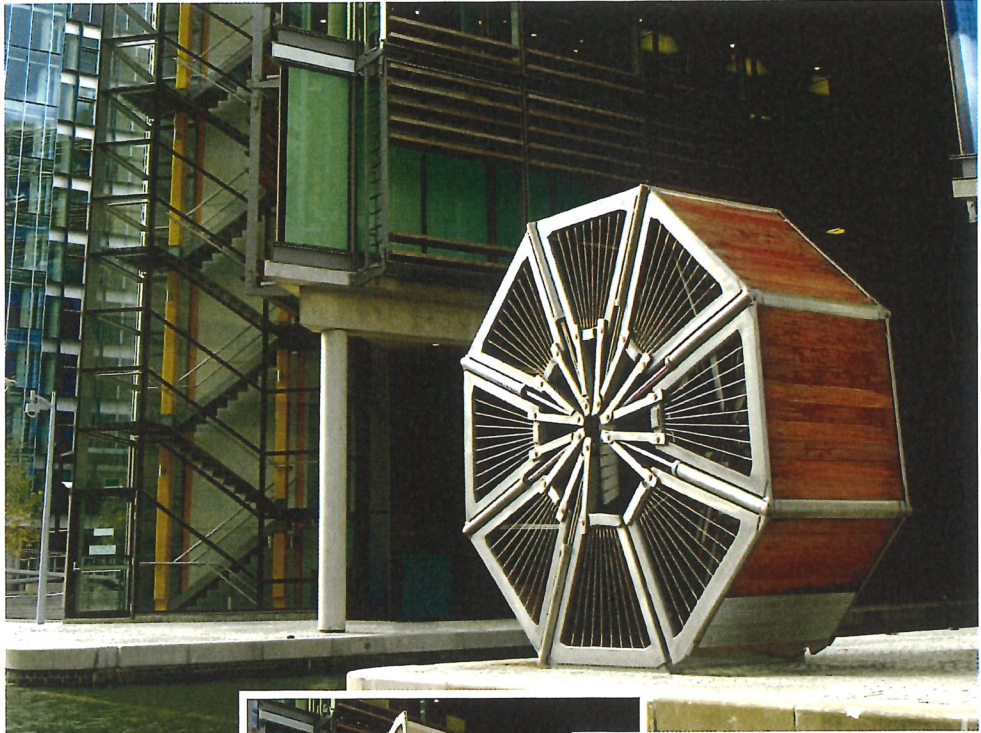
## 24. Nog meer bruggen

Een heel ander soort beweegbare brug is de hefbrug. Bij dit **type** brug wordt een stuk van het wegdek **verticaal** de lucht in getild. Aan elke kant van het water is een toren gebouwd. Daar hangt het wegdek aan. Ook bij deze brug zijn contragewichten gebruikt. Die gewichten hangen ook aan de torens. Als de gewichten naar beneden gaan, gaat het wegdek omhoog.

Dit waren de beweegbare bruggen die het meest voorkomen.

Als extraatje vertel ik nog wat over de bruggen die je veel minder vaak ziet.

- De zweefbrug. Aan een hele hoge brug hangt een stuk wegdek aan kabels. De auto's rijden er aan één kant op. Het wegdek beweegt dan langzaam van de ene naar de andere oever. En daar rijden de auto's er weer vanaf. Het is een soort pont, maar dan eentje die zweeft.
- De afzinkbare brug. Deze brug kan naar de bodem van de rivier zinken, zodat de boten er overheen kunnen varen. Daarna komt de weg weer boven water.
- De rolbrug. Het wegdek van deze brug wordt op het land gerold of getrokken. Zo komt er een doorgang voor de boten. Op één oever is dus veel ruimte nodig om dat hele wegdek op te kunnen schuiven.
- De opvouwbare brug. Deze brug wordt als een harmonica opgevouwen. In Duitsland is er zo'n brug. Hij bestaat uit drie delen die kunnen bewegen. Hij wordt opgevouwen in de vorm van een letter N.





RIGHT HAND CYLINDER

15 TOP DECKING

RIGHT HAND RAIL

2

- De oprolbrug. Hier is er maar één van. En hij is in Engeland te zien. Het is eigenlijk meer een kunstwerk. Eén keer in de week wordt de brug opgerold. Op de foto's kun je goed zien hoe het werkt.
- Dit was mijn spreekbeurt. Ik hoop dat jullie nu snappen waarom ik beweegbare bruggen zo mooi vind. Ze zijn knap gemaakt en er zijn zo veel verschillende soorten bedacht. Als je weer eens over een brug rijdt, kijk dan maar eens goed wat voor een brug het is. 🛑

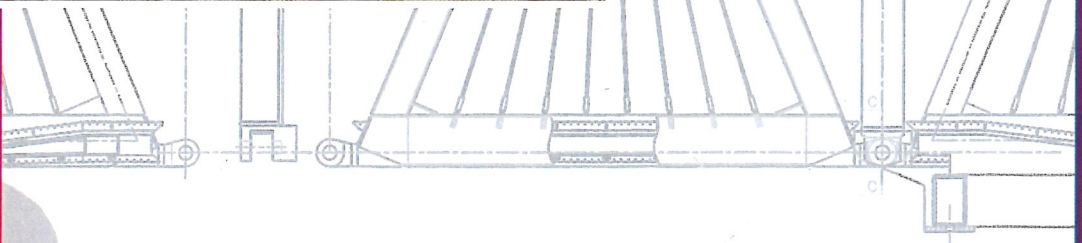
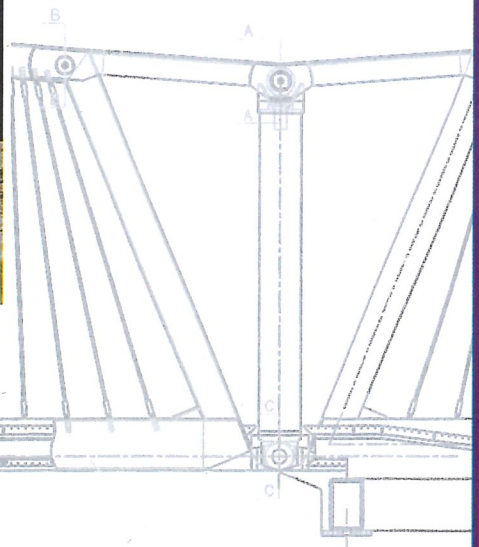
12 CROSS MEMBER ASSEMBLY INCLUDING HYDRAULIC CYLINDERS AND TREAD PLATES

2

LEFT HAND CYLINDER

LEFT HAND RAIL

15 BOTTOM DECKING



END

6 5 4 3 2